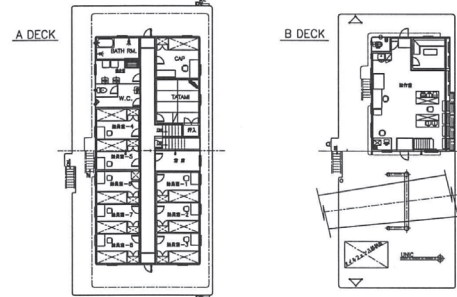
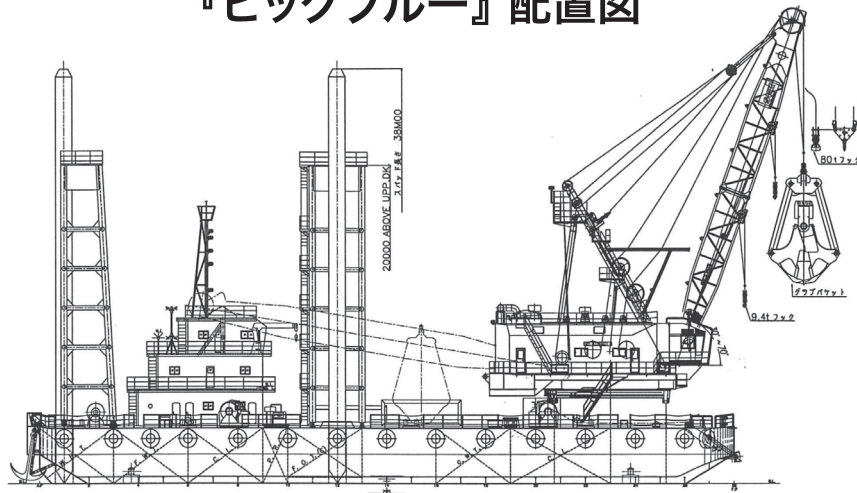
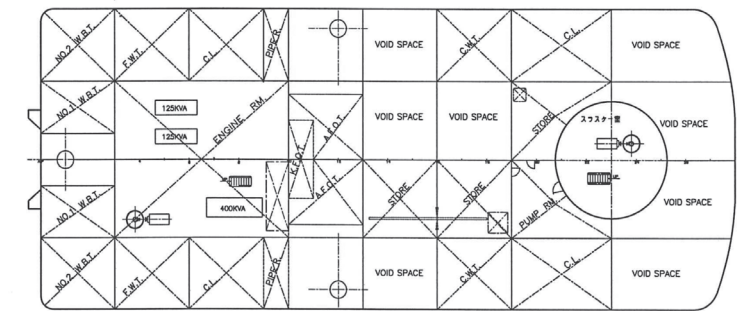
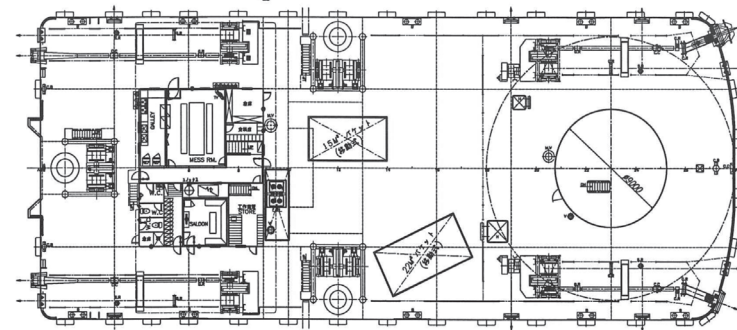


全回転式グラブ浚渫機兼起重機船  
『ビッグブルー』配置図



PRINCIPAL DIMENSIONS

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| LENGTH (O.A)               | 57'00          |
| LENGTH (P.P)               | 56'00          |
| BREADTH (M <sup>LD</sup> ) | 23'00          |
| DEPTH (M <sup>LD</sup> )   | 4'20           |
| CRANE                      | SKK-30030GDT-K |



建造年月:平成23年12月

船舶電話:090-3022-4636  
FAX:03-6388-2889



3本スパッド付  
全回転式起重機船 兼 砕岩・グラブ浚渫船

# ビッグブルー



**A** 株式会社 青木組

<http://www.aoki-gumi.co.jp/>

東京本店 〒103-0025 東京都中央区日本橋茅場町3丁目4番2号  
TEL. 03(3665)9621 (代) FAX. 03(3665)9622

広島本社 〒722-0035 広島県尾道市土堂2丁目8番14号 青木ビル  
TEL. 0848(23)3131 (代) FAX. 0848(22)8371

福山営業所 〒729-0105 広島県福山市南松永町4-10-10 木材会館山陽ビル3-B  
TEL. 084(933)9130 (代) FAX. 084(933)9131

川崎営業所 〒210-0012 神奈川県川崎市川崎区宮前町8-15  
TEL. 044(246)2417 (代) FAX. 044(246)2417

長者原機材センター 〒722-0221 広島県尾道市長者原1-220-42  
TEL. 0848(48)2911

**A** 株式会社 青木組



# 浚渫の未来を切り拓く

## 浚渫能力・機動性・安全性・環境対策に優れた 3本スパッド付グラブ浚渫船

### 最新鋭の施工管理システム

#### 操船・位置管理システム

- GPSを使用した施工管理システム装置を装備しており、正確な位置へ迅速に移動可能
- 船首・船尾に装備された2台の変方向型ポンプジェット式スラストと3本のスパッドを使い、自由自在な操船が可能
- 船尾へ設置したノッチ部へ押船をセットし、浚渫船の移動も可能



3階操作室

#### 浚渫管理システム

- 潮位計からデータを取り込み、潮位補正を行ない、計画深度まで自動的に浚渫可能
- 深度補正制御機能により、船体の傾き(トリム・ヒール)やブーム角度変更によって発生するバケット位置を自動補正可能
- 水平掘装置を装備
- 海底探査ソナーにより掘削跡の海底形状を計測し、3階操作室とオペレーター室のモニターにリアルタイム表示
- 砕岩棒を使用した砕岩浚渫も可能



可変方向型ポンプジェット式スラスト

### 新時代の省エネ対策

#### 太陽光発電システム

- 操作室の屋上、手摺り及び2階側面手摺り(船名看板兼用)に取付けた太陽光発電パネルにより発電
- 太陽光発電パネルにより発電した電力は蓄電池に蓄え、室内の一般照明や室外の投光器に電力を供給

#### LED照明

- 室内照明、室外の投光器及び甲板室上に取付けた「安全第一」看板等は、全てLED仕様を採用

#### 災害救助船として活躍

- 太陽光発電パネルは、取外して移動することが可能であり、緊急時に他の場所で電力を供給することも可能(災害発生時に災害救助船として活躍することも可能)

※炊事用のレンジは、IH調理器を採用

※風呂、トイレ等に使用する温水は、電気温水器(560リットル級)から集中的に供給



船名看板



太陽光パネル



安全看板・LED照明

### 新時代の環境対策

#### 超低騒音化対策

- 大型浚渫船に初採用の超低騒音マフラー(84dB対応型)を装備
- クレーンハウス内壁に防音マットを装備
- クレーンハウス外周に遮音シートを覆うことが可能

#### IMO 排気ガス2次規制対応

- 搭載した原動機(クレーンエンジン、主発電機、スラスト原動機)は、すべてIMO排気ガス2次規制(NOx、SOx、排出量規制)をクリア



超低騒音マフラー



災害対策本部テント



主機エンジン



主発電機

### 最新鋭の安全設備

#### 集中管理型火災警報システム

- 操作室・食堂・機関室及び作業員室等に各種センサーを取付け、集中管理型の船舶用火災警報システムを装備

#### AED

- AEDを装備し、緊急時の救命活動が可能

#### その他の安全設備

- 作業員の海中転落を防止する手摺りを船体の周囲に設置
- グラブバケットのメンテナンス作業時に使用できる渡橋を設備
- 衛星回線を使用した船舶電話・FAXを設置(メールを送・受信する回線を保有)



火災警報集中管理盤



AED

新時代の  
環境対策

最新鋭の  
施工管理システム

新時代の  
省エネ対策

最新鋭の  
安全設備

### ◆ 主要諸元表

|      |     |       |
|------|-----|-------|
| 主要寸法 | 長さ  | 56.0m |
|      | 幅   | 23.0m |
|      | 深さ  | 4.2m  |
| 吃水   | 空船時 | 2.1m  |
|      | 満船時 | 2.5m  |

|       |        |                                     |
|-------|--------|-------------------------------------|
| クレーン部 | 型式     | SKK-30030GDT-K                      |
|       | 原動機    | 1,840kW/750min <sup>-1</sup> (ヤンマー) |
|       | ジブ長さ   | 28m                                 |
|       | 直巻能力   | 110t                                |
|       | 浚渫可能深度 | 水面下 60m                             |
|       | 巻上速度   | 0~55m/min                           |

|                  |       |                                  |
|------------------|-------|----------------------------------|
| グラブバケット<br>(砕岩棒) | 軟土盤用  | 30m <sup>3</sup> 66t(脱着型密閉式)     |
|                  | 硬土盤用  | 15m <sup>3</sup> 80t             |
|                  | ワイド   | 30m <sup>3</sup> 65t 幅5.98m(密閉式) |
|                  | 超硬土盤用 | 7.5m <sup>3</sup> 100t           |
|                  | 砕岩棒   | 53t(脱着式)                         |

|        |     |                |
|--------|-----|----------------|
| スパッド装置 | 型式  | 丸型吊下げ昇降式       |
|        | サイズ | 1,300φ 64t 38m |
|        | 台数  | 3基             |

|        |     |                              |
|--------|-----|------------------------------|
| スラスト装置 | 型式  | 原動機駆動ポンプジェット                 |
|        | 推力  | 約2.0t                        |
|        | 原動機 | 254kW/2,470min <sup>-1</sup> |
|        | 台数  | 船首1台/船尾1台                    |

|      |    |             |
|------|----|-------------|
| 主発電機 | 型式 | 防音可搬型(軽油)   |
|      | 出力 | 400kVA/220V |
|      | 台数 | 1台          |

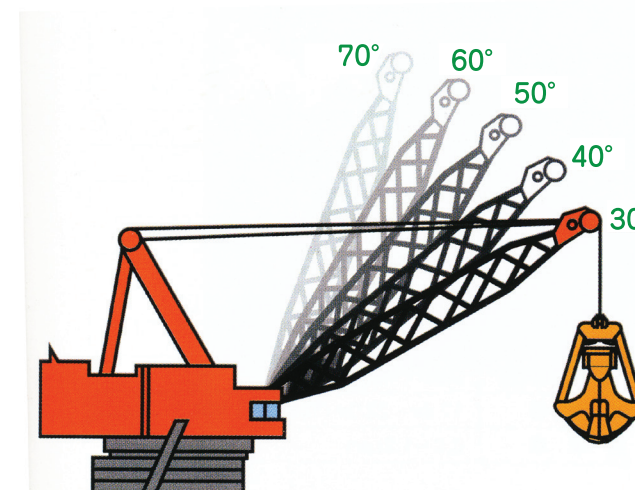
|      |    |               |
|------|----|---------------|
| 補発電機 | 型式 | 防音可搬型(A重油)    |
|      | 出力 | 125kVA / 220V |
|      | 台数 | 2台(並列仕様)      |

|        |         |                   |
|--------|---------|-------------------|
| 操船ウィンチ | 型式      | 電動油圧 1G+1SWD      |
|        | チェーンドラム | 30/15t・10/20m/min |
|        | ワイヤドラム  | 24/12t・12/24m/min |
|        | 台数      | 4台                |

|        |    |                |
|--------|----|----------------|
| 雑用ウィンチ | 型式 | 電動油圧 1HRD      |
|        | 能力 | 10/5t・15/30min |
|        | 台数 | 2台             |

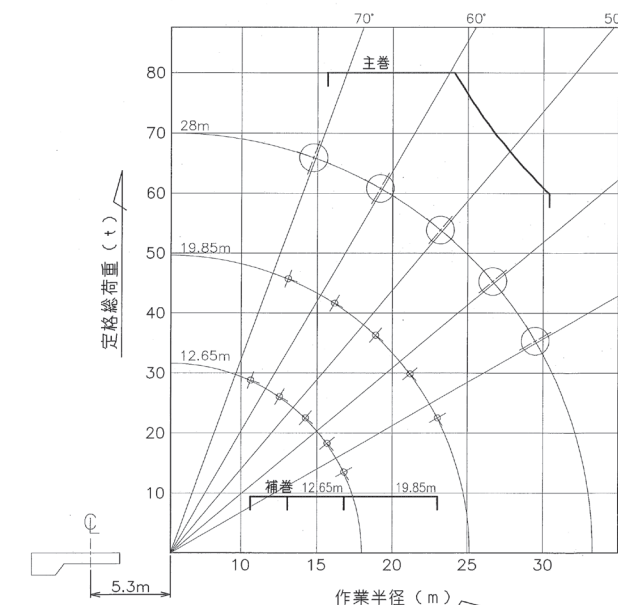
|             |         |                   |
|-------------|---------|-------------------|
| 船体タンク<br>容量 | バラストタンク | 370m <sup>3</sup> |
|             | 清水タンク   | 260m <sup>3</sup> |
|             | 冷却水タンク  | 260m <sup>3</sup> |
|             | A重油タンク  | 170m <sup>3</sup> |
|             | 軽油タンク   | 40m <sup>3</sup>  |

### ◆ 起重機性能曲線及び定格総荷重



主巻: 80.0t フック質量 1.70t  
補巻: 9.4t フック質量 0.36t

実際に吊り上げることのできる荷重は、表の定格総荷重から吊り具等の重量を差引いた値となります。



### ◆ 定格総荷重表

| ジブ長さ   | ジブ角度       | 30°  | 35°  | 40°  | 45°  | 50°  | 55°  | 60°  | 65°  | 70°  |  |
|--------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 28.0m  | 主巻 定格総荷重 t | 59.9 | 63.3 | 67.5 | 72.9 | 80.0 |      |      |      |      |  |
|        | 作業半径 m     | 30.4 | 29.1 | 27.6 | 25.9 | 24.1 | 22.2 | 20.1 | 17.9 | 15.7 |  |
| 12.65m | 補巻 定格総荷重 t | 9.4  |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|        | 作業半径 m     | 16.8 | 16.3 | 15.7 | 15.0 | 14.2 | 13.4 | 12.5 | 11.6 | 10.6 |  |
| 19.85m | 補巻 定格総荷重 t | 9.4  |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|        | 作業半径 m     | 23.0 | 22.1 | 21.2 | 20.1 | 18.9 | 17.5 | 16.1 | 14.6 | 13.1 |  |